УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Всехсвятского сельского поселения

от 28.09.2017 № 33

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Всехсвятского сельского поселения Белохолуницкого района Кировской области на 2018 - 2027 годы»**

**с. Всехсвятское**

**2017 год**

**Паспорт программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Всехсвятского сельского поселения Белохолуницкого района Кировской области на 2018 - 2027 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень характеристик** | **Содержание** |
| Наименование программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Всехсвятского сельского поселения Белохолуницкого района кировской области на 2018 - 2027 годы» |
| Основание разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Всехсвятского сельского поселения |
| Цель программы | Создание и развитие в соответствии с текущими и перспективными потребностями условий для устойчивого функционирования транспортной системы Всехсвятского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологического состояния. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог Всехсвятского сельского поселения.  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.  3. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Сроки реализации программы | 2018 - 2027 годы |
| Исполнитель | Администрация Всехсвятского сельского поселения |
| Источники и объёмы финансирования | Источник финансирования мероприятий на срок реализации программы – местный бюджет. |
| Ожидаемые результаты от реализации Программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры и сети дорог.  2. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  3. Повышение безопасности дорожного движения. |
| Орган, осуществляющий контроль за реализацией Программы | Администрация Всехсвятского сельского поселения |

**1. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по обеспечению функционирования и развития объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается администрацией Всехсвятского сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Генерального плана поселения.

Реализация мероприятий Программы позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, сохранить протяженность автомобильных дорог местного значения.

Программа рассчитана на срок 10 лет.

**1.1. Основные понятия**

В настоящей Программе используются основные понятия:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильных дорог и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона.

Производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Пользователи автомобильными дорогами – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения Всехсвятского сельского поселения Белохолуницкого района в структуре пространственной организации Кировской области

Всехсвятское сельское поселение Белохолуницкого района расположено на севере Белохолуницкого района, его граница на севере совпадает с границей Нагорского района, на северо-востоке поселение граничит с Поломским сельским поселением, на юго-востоке с Ракаловским сельским поселением, юго-западная часть граничит с Прокопьевским сельским поселением.

Всехсвятское сельское поселение состоит из 2-х сел: с. Сырьяны и центр поселения с. Всехсвятское

Населенный пункт с. Всехсвятское, располагается в 30 км от районного центра – г.Белая Холуница, из них 15 км дорога с твердым покрытием;

- до г. Слободской и ближайшей ж/д станции – 76 км;

- до областного центра г. Киров – 117 км;

- до выхода на федеральную автотрассу «Киров-Пермь» - 19 км.

Территория сельского поселения составляет 32662га.. Территория поселения определена границами, установленными Законом Кировской области «Об установлении границ муниципальных образований Кировской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа, городского поселения, сельского поселения».

2.2. Социально-экономическая характеристика Всехсвятского сельского поселения.

Качества жизни всех слоёв населения определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, культуры, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания образует социальную инфраструктуру.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности служит показателем уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. Численность населения Всехсвятского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 824 человек.

Правовым актом территориального планирования является генеральный план. Постановлением администрации Всехсвяткого сельского поселения от 12.02.2015 № 5 утверждена схема теплоснабжения Всехсвятского сельского поселения. Постановлением администрации Всехсвятского сельского поселения от 10.11.2014 № 39 утверждена схема водоснабжения и водоотведения Всехсвяткого сельского поселения.

Населенный пункт Всехсвяткого сельского поселения сформирован преимущественно одноэтажным индивидуальным строительством.

2.3. Характеристика улично-дорожной сети Всехсвяткого сельского поселения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Всехсвяткого сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельностью человека, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию и ремонту и зависит от объёма финансирования и правильности распределения финансовых ресурсов.

Автомобильные дороги поселения выполняют связующие функции между двумя селами, улицами и объектами населенного пункта Всехсвятского сельского поселения.

Автомобильные дороги местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование | протяженность км | покрытие, км |
| 1 | Всехсвятское-Суворовское | 1,5 | гравийное 1,5 |
| 2 | Корзунята-Сырьяны | 24 | асфальтовое-2 гравийное-22 |
| 3 | Прокопье Сырьяны | 18 | асфальтовое-1 гравийное-17 |

Низкое качество дорог снижает инвестиционную привлекательность, как поселения, так и района в целом сказывается на объеме грузоперевозок. Реконструкция автомобильных дорог позволит снизить транспортную составляющую в себестоимости производимой продукции, поскольку в процессе транспортировки продукция теряет товарный вид, утрачивает потребительские свойства, что, в конечном итоге, снижает конкурентоспособность предприятий района.. Пассажирское транспортное обслуживание между сельскими поселениями и районным центром городом Белая Холуница осуществляется рейсовыми автобусами ИП Поляковой Э.В.- 5 раз в неделю.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств, безопасность дорожного движения, негативное воздействие на окружающую среду транспортных средств

В последние годы наблюдается увеличение числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя – увеличение числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется на участках предприятий и на придомовых территориях. Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов ремонта, реконструкции автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог приводит к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из главных задач.

Необходима профилактика дорожно-транспортного происшествий, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, особенно среди детей и подростков, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения.

Автомобильный транспорт относится к источникам загрязнения окружающей среды. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозные накладки, хлориды загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

В Всехсвятском сельском поселении отсутствуют дороги с интенсивным движением в районах жилой застройки, что дает благополучную экологическую ситуацию на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливо-энергетических ресурсов, обустраивать дороги растительными барьерами, для снижения загрязнения прилегающих территорий.

**3. Система программных мероприятий**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Реализация Программы осуществляется администрацией Всехсвятского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

Реализация Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по содержанию, паспортизации дорог, инвентаризация с оценкой транспортной инфраструктуры, информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий по реализации Программы предоставлен в приложении № 1.

Исполнителями Программы являются администрация Всехсвятского сельского поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Всехсвятского сельского поселения.

Изменения в Программу вносятся администрацией Всехсвятскогоского сельского поселения постановлением.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по критериям:

- оценка степени достижения запланированных результатов;

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки;

- оценка степени освоения фактического объёма финансирования мероприятий. По ежегодным результатам оценки эффективности осуществляется корректировка Программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Программе

**Перечень мероприятий по реализации программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Всехсвятского сельского поселения Белохолуницкого района Кировской области на 2018 - 2027 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | наименование мероприятия | срок исполнения мероприятия | объем финансирования | результат реализации мероприятия | исполнитель |
| 1 | проведение паспортизации и инвентаризации дорог местного значения | 2018 – 2020 годы | 2019г – 20000,00  2020г – 20000,00 | получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги | администрация сельского поселения |
| 2 | инвентаризация с оценкой технического состояния всех сооружений на дорогах и улицах поселения | 2018 год | 10000,00 | безопасное использование сооружений | администрация сельского поселения |
| 3 | ремонт и содержание дорог | вест период программы | 2018г – 220000,00  2019г – 230000,00  2020г – 250000,00  2021г – 250000,00  2022г – 250000,00 | безопасность движения транспорта и пешеходов | администрация сельского поселения |
| 4 | информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения | весь период | без материальных затрат | повышение уровня знаний в области безопасности дорожного движения | администрация сельского поселения |
| 5 | строительство пешеходных дорожек | 2021 – 2024 годы |  | повышение безопасности движения пешеходов по улицам поселения | администрация сельского поселения |
| 6 | строительство автостоянки | 2025 – 2027 годы |  | повышение безопасности для жизни населения | администрация сельского поселения |